

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



ELTODO, a.s.

Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4



VYPRACOVAL	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. FILIP KŇÁKAL	ING. FILIP KŇÁKAL		ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

OBSAH

REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PŘIBYSLAV - POHLED

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 116 005

DOKUMENTACE PD

MĚŘÍTKO -

DATUM 04/2017

POČET FORMÁTŮ 6x A4

NÁZEV PŘÍLOHY

ČÁST

ČÍSLO PŘÍLOHY

ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

B

6

Obsah

B.6.1	POUŽITÉ PODKLADY	3
B.6.2	STRUČNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
B.6.3	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	8
	<i>B.6.3a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru.....</i>	<i>8</i>
	<i>B.6.3b) řešení evakuace osob</i>	<i>8</i>
	<i>B.6.3c) navržení zdrojů požární vody, popř. jiných hasebních látek</i>	<i>10</i>
	<i>B.6.3d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními</i>	<i>10</i>
	<i>B.6.3e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku.....</i>	<i>11</i>
	<i>B.6.3f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.....</i>	<i>11</i>
B.6.4	ZÁVĚR.....	11

B.6.1 POUŽITÉ PODKLADY

- 1.1. ČSN 73 0802:2009 PBS – Nevýrobní objekty
- 1.2. ČSN 73 0804:2010 PBS – Výrobní objekty
- 1.3. ČSN 73 0810:2016 PBS – Společná ustanovení
- 1.4. ČSN 73 0834:2011 PBS – Změny staveb
- 1.5. ČSN 73 0821 ed.2:2007 PBS – Požární odolnost stavebních konstrukcí
- 1.6. ČSN 73 0873:2003 PBS – Zásobování požární vodou
- 1.7. vyhláška MV č. 246/2001 Sb.
- 1.8. vyhláška MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- 1.9. Zákon č. 133/1985 Sb. - o požární ochraně
- 1.10. Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů, vydal Roman Zoufal a kolektiv
- 1.10 Projektová dokumentace ve stupni přípravné dokumentace stavy na akci: „Rekonstrukce traťového úseku Pohled -Příbyslav“, vydalo ELTODO a.s.
- 1.11 Konzultace s hlavním inženýrem projektu

Toto PBŘ je zpracováno v rámci přípravné dokumentace dle vyhl. 503/2006 Sb., přílohy 4 v návaznosti na vyhl. 246/2001 Sb.

B.6.2 STRUČNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Příbyslav - Pohled.

Hlavním cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, aby se trať stala podstatně atraktivnější z hlediska osobní i nákladní dopravy. V ŽST Příbyslav vybudování dlouhých předjízdových kolejí pro možnost křížování nákladních vlaků.

V rámci stavby dochází k následujícím stavebním a technologickým úpravám:

- úprava vybraných zastávek a žst. stanic na řešené trase (včetně vybraných výpravních budov – řeší část E.2);
- úprava železničního svršku a spodku ve vybraných úsecích a stanicích trati, včetně nástupišť, mostů a propustků a podchodů (řeší část E.1)
- rekonstrukce vybraných železničních přejezdů
- rekonstrukce, případně doplnění železničního sdělovacího zařízení (el. slaboproud, řeší část D.2)
- rekonstrukce, případně doplnění železničního zabezpečovacího zařízení (el. slaboproud, řeší část D.1)
- rekonstrukce silnoproudé technologie včetně DŘT (řeší část D.3)

Vlivem výše popsaných stavebních úprav se architektonický vzhled stávajících budov nemění, pro nové konstrukce jsou použity typizované prvky, běžně užívané na stavbách SŽDC.

Z hlediska požární bezpečnosti budou řešeny pouze níže uvedené stavební objekty. Ostatní stavební objekty v rámci projektu svým charakterem nevyžadují zhodnocení z hlediska PBS.

B.6.2.1 SO 11 – 41 – 01 Žst. Příbyslav, úprava přístřešků pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

Jedná se o stavební úpravy stávajících ocelových přístřešků (DP1), které tvoří příčné rámy o rozponu 7 – 8 m. Zastřešení vstupů do podchodu je provedeno z ocelových profilů s opláštěním z bezpečnostního skla. Ocelová konstrukce je osazená na zdech ze štípaných bet. tvárnic, které lemují stávající schodiště.

V souvislosti s nově umísťovanými výtahy na ostrovní nástupiště, které budou zajišťovat přístup imobilních osob dojde k úpravě přístřešků ocelovými výměnami, dále budou upravena střešní krytina v místě výtahu a budou opraveny střešní žlaby.

Koncepce z hlediska PBS

Navržené stavební úpravy nezhoršují nijak druh konstrukce stávajících konstrukcí přístřešků na nástupištích, který je dle ČSN 73 0802 čl. 7.2.8a) hodnocen jako **nehořlavý**. Zároveň se i nadále jedná o **prostory bez požárního rizika**. Případné oddělení výtahových šachet do samostatných požárních úseků bude řešeno v dalším stupni PD.

B.6.2.2 SO 12 – 41 – 01 Zast. Příbyslav, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

Stávající přístřešky pro cestující budou odstraněny a nahrazeny novými. Na obou nástupišťích bude umístěn jeden nástupištní přístřešek. Tento bude z ocelové nosné konstrukce (DP1), která bude oplášťena sendvičovými panely. Zadní stěnu bude tvořit bezpečnostní kalené sklo. Střeška je pultová z trapézového plechu se spádem 7% směrem od kolejiště.

V souvislosti s nově navrženým podchodem, bude provedeno zastřešení přístupových komunikací a schodiště z ocelové konstrukce (DP1) s opláštěním kaleným sklem.

Koncepce z hlediska PBS

Navržené stavební úpravy nezhoršují nijak druh konstrukce stávajících konstrukcí přístřešků na nástupišťích, který je dle ČSN 73 0802 čl. 7.2.8a) hodnocen jako **nehořlavý**. Zároveň se i nadále jedná o **prostory bez požárního rizika**.

Nově navržený nástupištní přístřešek lze hodnotit jako nehořlavý konstrukční systém dle ČSN 73 0802 čl. 7.2.8a). Přístřešek je prostorem bez požárního rizika a lze ho hodnotit v souladu s ČSN 73 0802 tab. 12, pol. 13 jako staticky nezávislý jednopodlažní objekt bez požadavků na požární odolnost nosných a obvodových konstrukcí.

B.6.2.3 SO 13– 40 – 01 ŽST Pohled, stavební úpravy výpravní budovy

Jedná se o stavební úpravy v souvislosti se zpřístupněním podchodu pro osoby ZTP. V rámci stavebních úprav dojde ke zrušení stávajícího schodiště z podchodu – prostor bude zasypán / zabetonován (řeší SO 13-20-01). V místě bývalého schodiště vznikne nový prostor, který bude využit pro rozšíření stávajícího vestibulu / čekárny. Navrženými stavebními úpravami se nezvětšuje zastavěná plocha stávající budovy.

Koncepce z hlediska PBS

Posuzovaný objekt se dle ČSN 73 0802 zařadí jako smíšený konstrukční systém z konstrukcí druhu DP1 (stěny)m, DP2 (stropy) až DP3 (nosná konstrukce střechy). Požární výška objektu činí $h = 3,3$ m (odhad)

Z hlediska využití se jedná o objekt výpravní haly se zázemím pro zaměstnance a kanceláři, řešený dle ČSN 73 0802.

Navržené změny budou hodnoceny dle ČSN 73 0834 a norem navazujících:

Posuzovaný prostor – měněné prostory čekárny

Plánovaná změna v rozšíření čekárny o prostory bývalého schodiště bude posouzena

dle

ČSN 73 0834

jako změna stavby

skupiny I

3.1 Kritéria a jejich vyhodnocení dle čl. 3.2 normy ČSN 73 0834 – z hlediska změny užívání provozu

Navrhovanou změnou stavby (dle ČSN 73 0834 čl. 3.2):

- a) **nedochází** ke zvýšení nahodilého požárního zatížení ($p_n \times a_n \times c$) o více než 15 kg.m^{-2} protože:

Stávající plocha čekárny, ani obestavěný prostor se nezvětšuje. Dochází k zaslepení (zasypání) prostoru schodiště a tím dojde k rozšíření plochy čekárny. Požární zatížení je stávající.

- b) **nedochází** ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu;
- c) **nedochází** k záměně příslušné ČSN ani funkce objektu – i nadále se jedná o objekt hodnocený dle ČSN 73 0802
- d) **nedochází** ke stavebním úpravám – dochází pouze k drobným stavebním úpravám zaslepení (zasypání) stávajícího schodiště. Nedochází ke stavebním zásahům do nosných, ani obvodových stěn.

Navrhované úpravy je možné na základě ČSN 73 0834, čl. 3.3 zařadit do změn staveb skupiny I a nejedná se tedy o změnu užívání ve smyslu ČSN 73 0834 čl. 3.2.

Podrobné posouzení dle ČSN 73 0834 bude provedeno v dalším stupni PD.

B.6.2.4 SO 13– 41 – 01 ŽST Pohled, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupu do podchodu

Stávající přístřešky pro cestující budou odstraněny a nahrazeny novými. V souvislosti s novým prostorovým uspořádáním (nově jedno ostrovní nástupiště) bude umístěn 1 typový přístřešek. Tento bude z ocelové nosné konstrukce (DP1), která bude oplášťena sendvičovými panely. Zadní stěnu bude tvořit bezpečnostní kalené sklo. Střecha je pultová z trapézového plechu se spádem 7% směrem od kolejiště.

V souvislosti s nově navrženým podchodem, bude provedeno zastřešení přístupových komunikací a schodiště z ocelové konstrukce (DP1) s opláštěním kaleným sklem.

Koncepce z hlediska PBS

Navržené stavební úpravy nezhorší nijak druh konstrukce stávajících konstrukcí přístřešků na nástupišťích, který je dle ČSN 73 0802 čl. 7.2.8a) hodnocen jako **nehořlavý**. Zároveň se i nadále jedná o venkovní **prostory bez požárního rizika**.

B.6.2.5 SO 11– 20 – 02 Železniční most v ev. km 103,413 - podchod

Jedná se o stávající podchod vyústěný u stávající výpravní budovy. Vstup a výstup z podchodu je zajištěn jednoramennými schodišti o šířce 2500 mm a jednak výtahem pro osoby ZTP, který ústí na každé nástupiště a v místě výpravní budovy. Podchod je proveden ž.b. monolitická konstrukce (DP1). Podlaha podchodu je tvořena betonovou vyspárovanou dlažbou (DP1). Nově je navržena výtahová šachta u stávající výpravní budovy. V souvislosti s její výstavbou dojde ke zrušení stávající podzemní místnosti.

Průchodné rozměry v podchodu činí 5000 x 2500 mm (š x v). Délka podzemní částí podchodu ve směru pohybu osob směrem k výpravní budově činí cca 36 m.

Koncepce z hlediska PBS

Navržené stavební úpravy nezhorší nijak druh konstrukce stávajících konstrukcí přístřešků na nástupišťích, který je dle ČSN 73 0802 čl. 7.2.8a) hodnocen jako **nehořlavý**. Zároveň se i nadále jedná o **prostory bez požárního rizika**.

Podchody, ani navazující nástupiště nejsou shromažďovacím prostorem ve smyslu ČSN 73 0831, neboť maximální vytíženost nástupišť dle informací od hlavního projektanta činí 42 osob.

B.6.2.6 SO 12– 20 – 05 Železniční most v ev. km 105,716 - podchod

Nový podchod je navržen jako uzavřený železobetonový rám se světlostí 2,5m, který podchází dvě koleje. Přístup k podchodu je řešen přístupovou komunikací ze stávající silniční komunikace, stejně tak jako přístup na nástupiště u koleje č. 1, které jinak není s tubusem podchodu propojeno. Nástupiště u koleje č. 2 je propojeno s tubusem železobetonovou konstrukcí, na které je zřízeno schodiště a zároveň i přístupový chodník pro bezbariérový přístup. Tento chodník i schodiště mají světlou šířku 2,0m.

Průchodné rozměry v podchodu činí 2500 x 2500 mm (š x v). Délka podzemní části podchodu včetně schodiště od nástupiště, ve směru pohybu osob činí cca 27 m.

Koncepce z hlediska PBS

Nový podchod lze dle ČSN 73 0802 čl. 7.2.8a) hodnotit jako **nehořlavý konstrukční systém**. Zároveň se jedná o **prostory bez požárního rizika**.

Podchody, ani navazující nástupiště nejsou shromažďovacím prostorem ve smyslu ČSN 73 0831, neboť maximální vytíženost nástupišť ve špičce, dle informací od hlavního projektanta činí 4 osoby.

B.6.2.7 SO 13– 20 – 01 Železniční most v ev. km 111,127 - podchod

Jedná se o kompletní výstavbu nového podchodu místo rušeného podchodu v km 111,048. Konstrukci podchodu tvoří uzavřený ž.b. rám se světlostí otvoru 3,0m (DP1) na betonové základové desce. Světlá výška v podchodu je navržena 2,5m. Podchod je navržen pod dvěma kolejemi. Na tubus podchodu navazují přístupové chodníky se sklonem 1:12.

Průchodné rozměry v podchodu činí 3000 x 2535 mm (š x v). Délka podzemní části podchodu včetně ramp ve směru pohybu osob činí cca 45 m

Koncepce z hlediska PBS

Nový podchod lze dle ČSN 73 0802 čl. 7.2.8a) hodnotit jako **nehořlavý konstrukční systém**. Zároveň se jedná o **prostory bez požárního rizika**.

Podchody, ani navazující nástupiště nejsou shromažďovacím prostorem ve smyslu ČSN 73 0831, neboť maximální vytíženost nástupišť ve špičce, dle informací od hlavního projektanta činí 7 osob.

B.6.3 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

B.6.3a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Dle výše uvedených kapitol jsou veškerá nástupiště a podchody hodnoceny jako prostory bez požárního rizika ($p_v \leq 5 \text{ kg.m}^{-2}$) a v souladu s ČSN 73 0802 se od nich odstupové vzdálenosti nestanovují.

Ve stávající výpravní budově, kde dochází ke zrušení schodiště a navýšení podlahové plochy čekárny, nedochází k navýšení požárního zatížení ani ke zvětšení požárně otevřených ploch v obvodových stěnách a odstupové vzdálenosti se v souladu s ČSN 73 0834 nestanovují.

B.6.3b) řešení evakuace osob

- Nástupiště:

Na základě dostupných podkladů lze konstatovat, že na ani jednom z navržených nástupišť se nebude vyskytovat více jak 500 osob (cestujících). Nejedná se tedy o venkovní shromažďovací prostory dle ČSN 73 0831.

U každého z navržených nástupišť se jedná se o otevřený venkovní prostor. Zároveň se nejedná o venkovní shromažďovací prostor ve smyslu ČSN 73 0831. Z nástupiště vedou přístupové plochy z přilehlých zpevněných ploch (chodníky). Jako další únikové možnosti lze užít únik přes kolejiště, neboť se nástupiště jsou osazena 550 mm nad osou kolejnic (jako náhradní únikové možnosti). Lze tedy konstatovat že **únikové cesty z nástupišť jsou dostačující.**

- Podchody:

- *Obsazenost nástupišť (podchodů) osobami*

Obsazenost osobami je stanovena na základě statistických údajů o max. počtu přijíždějících a odjíždějících osob na vlak, které byly předány jako podklad pro posouzení projektantem.. Zároveň je zohledněna norma ČSN 73 0818 a projektovaný počet osob je zvětšen o 50%.

Max. vytíženost osobami je ve stanici Příbyslav.....42 osob (bude uvažováno ve všech stanicích – na straně bezpečnosti)

Celkem.....42 osob x 1,5 = cca **63 osob** (na straně bezpečnosti, skutečné obsazení osobami je nižší).

Z výše uvedeného vyplývá, že nejsou naplněny limity dle ČSN 73 0831 pro vnější shromažďovací prostory, jež činí dle čl. 4.10 normy min. 500 osob. **Nástupiště nejsou tedy hodnoceny jako venkovní shromažďovací prostory.**

Vzhledem k tomu že nelze přesně stanovit poměrné využití jednotlivých nástupišť cestujícími, bude každé z posuzovaných nástupišť hodnoceno na 100% obsazenost osobami (na straně bezpečnosti, skutečné obsazení osobami je nižší).

Zároveň je ze všech nástupišť ve všech stanicích z každého místa nástupiště při mimořádné (i požární) situaci zajištěno vždy několik náhradních možností úniku přes kolejiště (převýšení nástupišť nad ÚT kolejiště max. 550 mm). Z těchto důvodů budou z každého nástupiště uvažovány vždy min. dvě únikové cesty

- *Posouzení navržených šířek a délek únikových cest (podchodů)*
 - *podchod v Příbyslavi ŽST (SO 11-20-02)*
 - jedná se o stávající podchod. Šířky ani délky podchodu se navrženými stavebními úpravami nemění. **Nedochází ke zhoršení podmínek evakuace osob na únikových cestách v souladu s ČSN 73 0834 – vyhovuje.**
 - *podchod v Příbyslavi zastávka (SO 12-20-05)*
 - počet osob E.....63 osob
(na straně bezpečnosti)
 - počet evakuovaných os. v jednom ÚP (K) dle tab. 19.....35 (pro pohyb osob po schodech dolů – na straně bezpečnosti)
 - součinitel současnosti (uvažováno s max. 10% osob neschopných sam. pochybu).....1,5
 - minimální počet únikových pruhů:
 $u_{\min} = E \cdot s / K = 63 \cdot 1,5 / 35 = 2,7 \Rightarrow 3u$ tj. **1650 mm**
 - započítatelný počet únikových pruhů (min. šířka na ÚC - schodiště):
 $u = 2000 / 550 = 3,63 u > 3 u$ šířka schodiště a podchodu **vyhovuje** dle ČSN 73 0802
 - Délka úniku na otevřeném prostranství (na nástupištích) se nestanoví, neboť se nejedná o venkovní shromažďovací prostor ve smyslu ČSN 73 0831. **Mezní délka v podchodech**, tedy v podzemním podlaží činí dle tab. 18 normy ČSN 73 0802 při součiniteli $a \leq 0,3$ (prostor bez požárního rizika) v podzemních podlažích **45 m** pro více únikových cest.
 $l_u = 20 m \leq l_{u,max} = 45 m$ **vyhovuje**
- *podchod v Pohledu ŽST (SO 13-20-01)*
 - počet osob E.....63 osob
(na straně bezpečnosti)
 - počet evakuovaných os. v jednom ÚP (K) dle tab. 19.....35 (pro pohyb osob po schodech dolů – na straně bezpečnosti)
 - součinitel současnosti (uvažováno s max. 10% osob neschopných sam. pochybu).....1,5
 - minimální počet únikových pruhů:
 $u_{\min} = E \cdot s / K = 63 \cdot 1,5 / 35 = 2,7 \Rightarrow 3u$ tj. **1650 mm**
 - započítatelný počet únikových pruhů (min. šířka na ÚC - rampa):

$u = 2000 / 550 = 3,63$ $u > 3$ u šířka ramp a podchodu **vyhovuje** dle ČSN 73 0802

- Délka úniku na otevřeném prostranství (na nástupištích) se nestanoví, neboť se nejedná o venkovní shromažďovací prostor ve smyslu ČSN 73 0831.
- **Mezní délka v podchodech**, tedy v podzemním podlaží činí dle tab. 18 normy ČSN 73 0802 při součiniteli $a \leq 0,3$ (prostor bez požárního rizika) v podzemních podlažích **45 m pro více NUC**. Samotná délka NUC v podchodu (v podzemním podlaží) je cca 19 m – **vyhovuje**.
- Délka navazující rampy, která lze uvažovat jako v nadzemním podlaží která je zastřešena ocelovým přístřeškem je max. délky cca 48 m. Mezní délka NUC pro více ÚC v nadzemních podlažích činí dle tab. 18 při koef. 0,3 ... $l_{u,max} = 90$ m **vyhovuje**.

B.6.3c) navržení zdrojů požární vody, popř. jiných hasebních látek

- Stávající VB

Dle ČSN 73 0873, tab. 2 činí požadavek na vnější odběrné místo (podzemní nebo nadzemní hydrant) u nevýrobních objektů o ploše $100 < S < 1000$ m² odběr $Q = 6$ l.s⁻¹ na potrubí min. DN 100. Max. požadovaná vzdálenost hydrantu od objektu činí dle ČSN 73 0873 tab. 1 – 150 m. Navrženými stavebními úpravami ve stávající výpravní budově v Příbyslavi nedochází ke zvýšení požadavků na zásobování vnější požární vodu. Zároveň lze konstatovat, že nedochází ke zhoršení podmínek požárního zásahu.

Navržené podchody a nástupiště jsou uvažovány jako prostory bez požárního rizika. Vnější zdroje požární vody nejsou navrhovány.

B.6.3d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

V žádné z řešených staveb není z hlediska kodexu norem řady ČSN 73 08xx, ani z hlediska právních předpisů na vyhrazené PBZ (EPS, SOZ, SHZ) kladen požadavek.

Vyhrazená PBZ nejsou požadována ani investorem, avšak investor požaduje zabezpečovací systém EZS v kombinaci s opticko kouřovými hlásiči ve výpravních budovách v Příbyslavi a Pohledu. Konkrétně je v těchto stanicích v současnosti instalována stávající EPS (nad rámec požadavků normativních a právních předpisů), která je vybavena trvalou obsluhou s ohlašovou požáru. V rámci stavby dochází k úpravě sdělovacích zařízení, tak že stávající stanice budou fungovat jako bezobslužné, tzn. že stávající ohlašova požáru přestane plnit svou funkci. Ohlášení případného požáru jakýmkoliv hlásičem (stávajícím, nebo novým v rámci EZS) bude zajištěno rozhraním DŘT (dispečerská řídicí technika) a DDTS (dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty), které předá informaci o požáru na centrální dispečing. Tento předá informaci na odpovědnou osobu, stanovenou v provozním řádu příslušné stanice.

B.6.3e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Příjezdy k jednotlivým stavebním objektům jsou zajištěny ze stávajících zpevněných příjezdových komunikací jež splňují požadavky dle ČSN 73 0802. Zároveň se jedná o objekty s požární výškou menší než 12,0 m a dle ČSN 73 0802 čl. 12.4.4 se nemusí zřizovat nástupní plochy pro požární techniku.

B.6.3f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

V rámci stavby není navrhováno vybudování požární zbrojnice, příp. požární stanice. Jedná se objekty s nízkým, nebo nulovým požárním rizikem, kde se nepředpokládají výjimečné stavy, příp. výjimečné situace, pro které by bylo nutné navrhovat, příp. pořizovat speciální požární nebo záchrannou techniku.

B.6.4 ZÁVĚR

Požárně bezpečnostní řešení bylo vypracováno v upraveném rozsahu dle odstavce 1 § 41 vyhl. 246/2001 Sb, respektive dle vyhl. 503/2006 Sb.

Hodnocení z hlediska PBS dle odst. 2 § 41 vyhl. 246/2001 Sb. bude nedílnou součástí dalšího stupně projektové dokumentace

Požárně bezpečnostní řešení je nedílnou součástí přípravné projektové dokumentace a zároveň je nedílnou součástí dokumentace požární ochrany dle vyhl. MV č. 246/2001 Sb. § 27, odst. 2.

Vypracoval: Ing. Filip Kňákal

V České Lípě, dne 12. 4. 2017